



# КРЫЛЬЯ

Выпускается с 1956 года

№2 (1793)

Апрель - Июнь 2020

НОВОСТИ | 8 ЧУДЕС КАИ ОТ 8 СОТРУДНИКОВ КАИ СТР. 5

В номере:

стр. 6 УГАТУ и КНИТУ-КАИ подписали договор о сотрудничестве

стр. 10-11 Символ сквозь года

стр. 20 Гимну КАИ исполняется 50 лет!



## К 75-летней годовщине победы в Великой Отечественной войне



Уважаемые наши ветераны, преподаватели, сотрудники и студенты!

Сегодня мы празднуем священную юбилейную дату – 75-летие победы в Великой Отечественной войне.

Великая Победа навсегда останется вершиной героизма в истории нашей страны. Этот праздник для всех нас – торжество силы и мужества, достоинства, стойкости и духовного величия нашего народа.

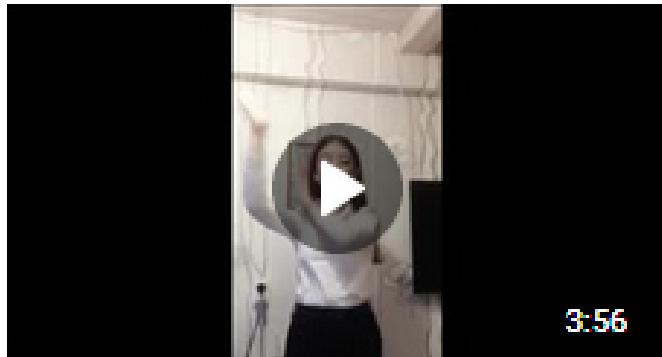
День Победы – это еще и день памяти: тех, кто шел на смерть во имя спасения Родины, и тех, кто своим трудом в тылу приближал победу. Мы преклоня-

емся перед всеми, кто насмерть стоял за каждый город, каждую улицу, каждый дом. Мы склоняем головы перед светлой памятью всех, кто не вернулся с войны.

Немало студентов и сотрудников университета пали смертью храбрых. За годы войны из КАИ ушли на фронт около 700 человек, 206 из них не вернулись с полей сражений. Среди погибших и пропавших без вести 2 преподавателя, 58 сотрудников, 146 студентов. Помним их, чтим и гордимся!

Несмотря на то, что эту юбилейную дату мы проводим в непривычной обстановке в связи с пандемией, нас объединяет могущество нашей страны и бессстрашие нашего народа перед трудностями. Я абсолютно уверен, что мы победим эпидемию. И пусть коронавирус станет нашим последним врагом. От всей души поздравляю с Днем Победы! Пусть этот праздник придет в ваш дом вместе с миром, счастьем и добром! Здоровья вам и вашим близким!

### Дорогие ветераны, труженики тыла, сотрудники и студенты!



Сердечно поздравляем вас с самым радостным, важным и одновременно трогательным праздником нашей страны – с 9 мая, с Днем Победы в Великой Отечественной войне.

День Победы – день нашей гордости и скорби, нашей безграничной благодарности защитникам Отечества, тем, кто ковал одну общую Побе-

ду, а потом, в мирное время, продолжал трудиться на благо нашей родной земли.

К сожалению, с каждым годом все меньше ветеранов разделяют с нами радость победной весны. Наш долг сегодня –увековечить их имена и сохранить правду о мужестве и самоотверженности советских людей.

Пандемия внесла корректизы в нашу жизнь, и мы не можем

лично поблагодарить ветеранов, не можем вживую выразить свои чувства и сказать слова благодарности, возложить цветы к Вечному Огню. Но каждый из нас должен помнить, что Великая Победа – это общая заслуга всего народа, и наш долг – чтить этот праздник и передавать память о знаковом дне – 9 мая 1945 года – из поколения в

поколение!

Это праздник на все времена. И наша страна, великая Россия, всегда будет жить и процветать, пока не забыто 9 мая 1945 года! Пусть над нами всегда будет мирное небо, а в каждом доме — счастье, благополучие и любовь! С праздником! С Днем Победы!

Студенческий клуб КАИ, УВР

## КАИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**Созданный в 1932 году Казанский авиационный институт за девять предвоенных лет превратился в крупное высшее учебное заведение с числом студентов выше тысячи человек.**

За этот период было подготовлено более пятисот высококвалифицированных специалистов для авиационной промышленности, которые составили костяк инженерных кадров в первую очередь казанского, а также других авиационных заводов. В институте были созданы научно-педагогические коллектизы, способные обеспечить необходимый уровень подготовки специалистов и проведение научных исследований в интересах развивающегося авиационного комплекса в области аэродинамики и устойчивости движения, технологии производства, конструкции и прочности летательных аппаратов, физико-технических проблем авиационных двигателей.

22 июня 1941 года мирный труд коллектива института, как и

всего Советского народа, был прерван вероломным нападением на нашу страну немецко-фашистских захватчиков.

26 июня 1941 года вышел приказ по КАИ №114, согласно которому отменялись отпуска и каникулы, все возвращались в институт. Началась перестройка жизни коллектива на военный лад. Вся деятельность преподавателей и студентов института была направлена на усиление оборонной мощи страны, на оказание всемерной помощи Красной Армии.

Руководство КАИ должно было в трудных условиях военно-го времени увеличить выпуск авиационных инженеров, значительно активизировать научную деятельность, оказывать необходимую помощь авиационным заводам, наладить изготовление заказов для фронта. Занятия в сентябре 1941 года практически не проводились. Студенты старших курсов, проходившие производственную и преддипломную практику на авиационных заводах, были оставлены там на постоянную

работу. Многие из них продолжили учебу в 1942-1944 г.г. по вечерней форме обучения. По этой же причине в 1941 году не состоялась и защита дипломных проектов (по учебному плану тех лет она проводилась в осеннем семестре). Дипломники 1941 года защищали свои дипломные проекты в последующие годы.

По заданию Государственного комитета обороны в сентябре было начато формирование институтской колонны для строительства оборонительных сооружений на правом берегу Волги (в районе г. Буинска).

Начальником колонны был назначен заведующий кафедрой марксизма-ленинизма Иван Иванович Бойков, комсоргом – студент моторостроительного факультета Александр Захаров. С октября 1941 года по февраль 1942 года 620 сотрудников и студентов КАИ строили противотанковые рвы. В их числе были преподаватели С. Г. Нужин, П. А. Кузьмин, Ш. С. Нугманова, студенты М. Максутова, В. Локай, В. Щукин, С. Приданцев,

М. Михайлова, И. Халдеев и др. С начала и до конца строительства колонна КАИ была лучшей на участке № 2, в который она входила: составляя 15% от численности участка, она выполнила 75% проделанной им работы, став победителем соцсоревнования и завоевав переводящее Красное Знамя Татарского обкома партии. Лучшие бригадиры и рядовые работники были награждены аттестатами «Отличник обороностроительства», а С. Г. Нужин – Почетной грамотой Президиума Верховного Совета ТАССР.

Летом-осенью 1941 года началась эвакуация в Казань предприятий и организаций из Москвы и западных районов страны. Институту было дано задание разместить на своих площадях ряд лабораторий и подразделений Института физики АН СССР, Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ), Летно-исследовательского института (ЛИИ), Научно-исследовательского института гражданского воз-



## ИСТОРИЯ



душного флота, а также весь состав Харьковского авиационного института (ХАИ).

Руководству КАИ пришлось в срочном порядке решать сложнейшие задачи приема этих коллективов, организации их питания, размещения оборудования и обеспечения приемлемых условий для их работы на весьма ограниченных площадях, которые имел в то время институт. На первых порах в учебном здании №1 пришлось выделить помещения прибывающим и их семьям для проживания. Их размещали также и в квартирах сотрудников института. Впоследствии КАИ было передано строящееся здание медицинского института, которое первыми обживали эвакуированные из Москвы организации. Со всеми этими трудными задачами руководство института справилось с честью и в короткие сроки. Коллективы всех эвакуированных организаций совместно с сотрудниками КАИ возобновили работу, сосредоточив свои усилия на выполнении заданий Государственного комитета обороны для нужд фронта и оборонной промышленности.

С 1 февраля 1942 г., после возвращения колонны института со строительства оборонительных сооружений, для студентов КАИ и ХАИ начался учебный год. В коллектив студентов КАИ вливались также студенты, эвакуированные из разных городов страны: из Ленинграда, Москвы, Киева и др. Еще перед началом Великой Отечественной войны в связи с растущей военной угрозой со стороны фашистской Германии руководством страны были предприняты срочные меры по укреплению оборонных отраслей промышленности. В том числе в целях увеличения выпуска специалистов для авиационной промышленности было принято решение об ускоренной подготовке авиационных инженеров за счет студентов старших курсов необоронных специальностей некоторых вузов. В соответствии с этим в начале 1941 года в г. Казани был закрыт институт инженеров коммунального строительства (КИИКС), весь контингент студентов которого и учебное здание были переданы КАИ. Был открыт прием на старшие курсы также и для студентов других

вузов. Осуществлять это решение коллективу института пришлось уже после начала войны в сложных условиях. Были разработаны особые учебные планы, предусматривающие ускоренную специализацию по авиационному профилю студентов из других вузов с учетом уже изученных ими дисциплин. В результате больших усилий всего коллектива КАИ первый выпуск инженеров, обучающихся по таким планам (так называемых «ускоренников»), состоялся уже в 1943 г.

В этом же году состоялся первый выпуск инженеров, подготовленных моторостроительным факультетом, открытым в 1939 году. Заводы получили 47 специалистов по авиадвигателям.

Всего за войну институтом было подготовлено 445 инженеров для авиационной промышленности.

Постоянной заботой руководства института было обеспечение коллектива сотрудников и студентов КАИ, а также всех эвакуированных на базу института организаций продуктами питания и топливом.

Поэтому сельхозработы, а так-

же работы по лесозаготовкам и торфоразработкам были обязательны для преподавателей и студентов в течение всей войны.

В мастерских института изготавливались необходимые запчасти для сельскохозяйственной техники. Регулярно в помощь селянам посыпались специалисты для ее ремонта, а также студенты и преподаватели для помощи в уборке урожая.

Институтский аэродром был распахан под подсобное хозяйство, где выращивались овощи. Все это позволяло обеспечить институтскую столовую необходимыми продуктами.

Учебный процесс постоянно сочетался с работой по выполнению заказов для фронта.

Существенную инженерную помощь оказывали заводам профессора и преподаватели. Заведующий кафедрой производства самолетов профессор Е.Н. Сивальев в 1941 году руководил монтажом оборудования эвакуированного в Казань авиационного завода из Москвы. Впоследствии он и профессор С.И. Зоншайн работали на заводе онсультантами. Основная часть студентов и преподавателей работала непосредственно в институте.

Для выполнения оборонных заказов все производственные подразделения института были объединены в Промышленный отдел (под руководством доцентов А.В. Сивая, В. В. Максимова и М.Э. Иткина), который перешел на изготовление деталей боевой техники. С осени 1941 г. по весну 1942 г. здесь экспериментально собирались реактивные минометы – легендарные «Катюши» из деталей и узлов, изготавливавшихся на заводах ТАССР. Старшим мастером по контролю за ходом работ на заводах и приемке этих изделий был назначен возвращенный с Казанского авиацион-

ного завода Д. Г. Манохин. Опыт работы КАИ был положительно оценен и впоследствии использован при организации серийного производства «Катюш» (в г. Горьком).

За годы войны в промотделе были изготовлены тысячи бомбовых подвесок к самолету По-2, ударников для взрывателей мин, деталей боевых парашютов и многие тысячи других изделий для обороночной промышленности. Помощь фронту приобрела самые разнообразные формы. Коллектив института активно участвовал в сборе средств на вооружение Красной Армии: в 1943 г. преподаватели, сотрудники и студенты КАИ и ХАИ собрали 130 тыс. рублей деньгами и 45 тыс. рублей облигациями.

Коллективы обоих вузов принимали участие в сбое средств на строительство эскадрильи им. М. Расковой, танковой колонны "Комсомолец Татарии", в сборе теплых вещей для бойцов Красной Армии и т. д.

В 1944 г. в коллективе КАИ была собрана еще 151 тыс. рублей на самолет – истребитель «Казанский авиаинститут».

14 марта 1944 г. в КАИ на имя директора и руководителей общественных организаций пришли благодарственные телеграммы Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина. Все годы войны в институте велась подготовка военных специалистов: планеристов, парашютистов-десантников, снайперов, младших командиров.

Несмотря на броню, которую имели сотрудники и студенты КАИ, с первых дней войны они уходили на фронт добровольцами, по призыву ЦК ВЛКСМ, старшекурсники переводились на учебу в военные академии, по окончании которых становились офицерами Красной Армии.

Всего около 700 преподавателей, сотрудников и студентов защищали Родину с оружием в руках, 206 из них погибли на полях сражений.

Научная деятельность института была направлена на оказание помощи оборонной промышленности, на разработку новых и модернизацию существующих образцов военной техники.

Особое значение пробрела аэродинамическая лаборатория КАИ, в 1941-1943 годах

– единственная, действующая на территории страны. В ней проводились продувки моделей самолетов, по результатам которых в конструкторских бюро создавались новые боевые самолеты и их модификации. Здесь работал филиал ЦАГИ, в составе которого были ведущие ученые-аэродинамики страны – А. А. Дородницын, С. А. Христианович, В. В. Струминский во главе с будущим президентом АН СССР М. В. Келдышем. Осенью 1941 года некоторое время здесь работал академик С. А. Чаплыгин (проездом в эвакуацию в г. Новосибирск).

Лабораторию посещали авиаконструкторы А. Н. Туполев и В. М. Петляков, руководившие продувками моделей своих самолетов.

Научным руководителем аэродинамической лаборатории был заместитель директора, а затем директор КАИ – Г. В. Каменков. Некоторое время он возглавлял и филиал ЦАГИ.

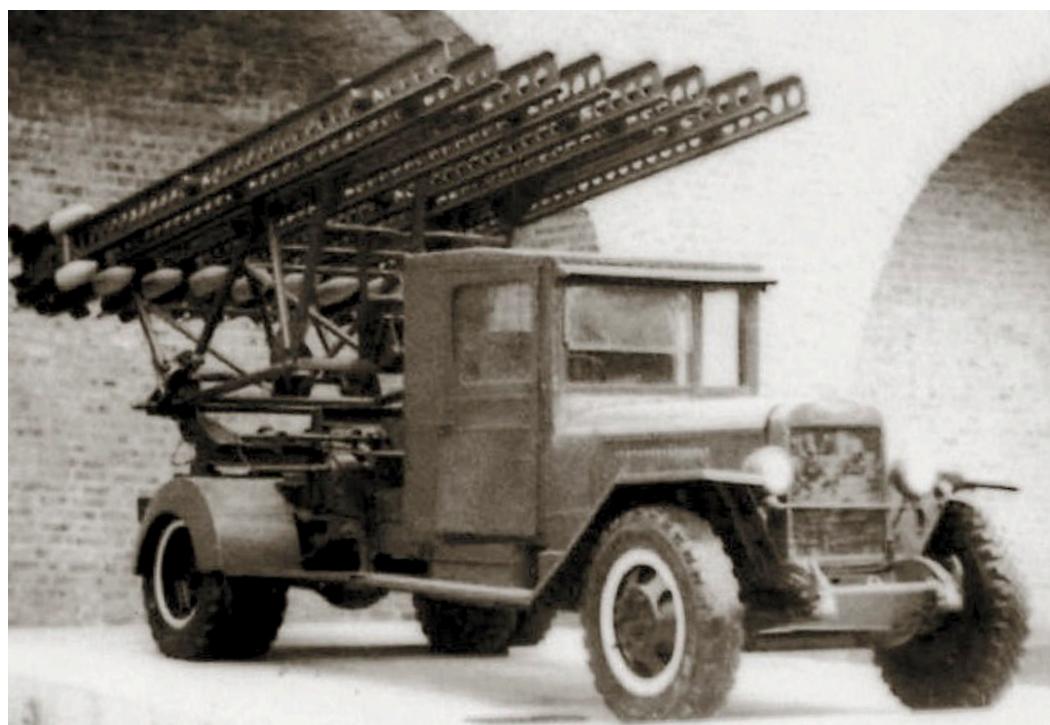
Большой вклад в науку внесли совместные работы по вопросам горения, выполненные лабораториями Института химической физики АН СССР,

руководимого академиком, лауреатом Нобелевской премии Н. Н. Семеновым, и кафедрой теории авиадвигателей КАИ, руководимой С. В. Румянцевым. Одной из таких совместных работ была разработка форкамерно-факельного зажигания для авиационных двигателей.

Реактивная техника в годы Отечественной войны еще только зарождалась. Одной из серьезных проблем являлась организация процессов горения в потоке. В первые годы войны в институте была создана лаборатория горения в потоке. В декабре 1941 года вернулся с фронта в Казань старший научный сотрудник Института химической физики К. И. Щелкин, впоследствии – член-корреспондент АН СССР, трижды Герой Социалистического труда. Совместно с М. М. Бондарюком, впоследствии – главным конструктором прямоточных воздушно-реактивных двигателей и сотрудниками кафедры авиадвигателей КАИ он проводил исследования по горению в потоке.

Эти исследования стали фундаментом научной школы горения в потоке, которая успешно развивается в КАИ и в настоящие времена.

К проведению экспериментальных исследований прочности боевых самолетов в лаборатории прочности ЦАГИ, активно подключились сотрудники кафедры расчета самолета на прочность КАИ во главе с ее заведующим Ю. Г. Одноковым. В 1943 г. после реэвакуации ЦАГИ в Москву эти исследования не только были продолжены, но и значительно расширены. Таким образом, в дополнение к теоретическому направлению исследований кафедры сформировалось и экспериментальное, в институте появилась новая крупная лаборатория статических испытаний самолетов на прочность.



## ИСТОРИЯ

Важные исследования по оборонной тематике проводились и на ряде других кафедр института.

По заданию Государственного комитета обороны группа сотрудников кафедры деталей машин под руководством профессора С. Ф. Лебедева выполнила работу по изучению кинематики трансмиссий трофейных немецких танков. Сотрудниками кафедры материаловедения под руководством доцента Е. В. Мишина была выполнена научная работа по выбору оптимальных режимов термической обработки сердечников бронебойных снарядов, в которых крайне нуждалась армия.

Коллектив кафедры авиадвигателей под руководством С. В. Румянцева провел исследования по использованию отходов химического производства в качестве моторного топлива автомобильных и авиационных двигателей, в

было выполнено 35 проблемных теоретических и более 50 экспериментальных исследований для нужд обороны страны.

Стабильный характер приобрели исследования, выполняемые по хоздоговорам для предприятий отрасли. Для руководства хоздоговорными работами в институте приказом Наркома авиационной промышленности СССР в 1943 был создан Научно-исследовательский сектор (НИС). Первым его начальником стал Ю. Г. Одиноков. Объем хоздоговорных работ уже в 1944 г. достиг весьма значительной по тем временам цифры – 1930 тыс. рублей.

На протяжении всей войны в институте велись крупные теоретические научные исследования по устойчивости движения, аэродинамике и прочности авиационных конструкций, решались проблемы авиационных двигателей, турбин и их



Болгарский, Ю. Г. Одноков, кандидатами – С. В. Румянцев, Ш. С. Нугманова, А. Г. Одноков, А. З. Петров и другие. В конце войны руководством института – директором Г. В. Каменковым, заместителем директора Ю. Г. Одноковым и деканом моторостроительного факультета С. В. Румянцевым была обоснована необходимость подготовки в КАИ специалистов по реактивным

пионеров реактивной техники В. П. Глушко, первыми преподавателями стали С. П. Королев, Г. С. Жирицкий и другие. Уже в 1946 году эта кафедра выпустила первых специалистов нового направления.

За работу в военное время 19 ведущих преподавателей и ученых КАИ были удостоены высоких правительственные наград: Г. В. Каменков и Е. И. Григорьев были награждены орденами Ленина, В. В. Крылов, П. А. Кузьмин и С. Ф. Лебедев – орденами Трудового Красного Знамени, Ю. К. Застела, В. В. Максимов, Ю. Г. Одноков, С. В. Румянцев и П. Г. Яковлев – орденами Красной Звезды, А. В. Болгарский, В. Е. Григорьев, П. М. Дульский, Х. М. Муштари, Е. Н. Сивальнев, М. В. Троицкий – орденами «Знак Почета», Г. Г. Тумашев – медалью «За трудовую доблесть», Ю. А. Радциг и М. Л. Шевелев – медалями «За трудовое отличие».

254 сотрудника и студента КАИ были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945».

Так в тяжелейших условиях военного времени благодаря самоотверженным усилиям коллектива институт с честью выполнил поставленные перед ним задачи и внес свой вклад в историческую победу советского народа.

Музей КАИ



результате которого значительная часть автотранспорта Татарии была переведена с дефицитного бензина на отходы химпроизводства.

Всего за годы войны в КАИ

рабочих процессов.

В 1942 г. возобновились защиты диссертаций. За годы войны было защищено 22 диссертации, в том числе 6 докторских. Докторами наук стали А. В.

двигателям.

В результате в 1945 году в КАИ была организована первая в стране кафедра реактивных двигателей. Заведующим кафедрой был назначен один из



**Солодухо Моисей Герцевич  
(1917 – 1993)**

Перед войной работал начальником партий Горьковского георазведывательного треста на водах и гидрологических работах на Ижевском источнике, в районе Бакирово-Сарабикуловских вод и др. В феврале 1938 года он поступает на работу в Ка-занский государственный университет на должность ассистента кафедры палеонтологии и исторической геологии. В начале февраля 1942 года Мойсей Герцевич Солодухо был на- правлен на 4-х месячные курсы по усовершенствованию командного состава при Военно-транспортной академии Красной Армии им. Л.М.Кагановича. По окончании курсов в мае того же года он отправился на Южный Фронт в распоряжение начальника автодорожного отдела 24-ой армии. Здесь получил назначение на должность командира взвода технической роты 152-го Отдельного мостостроительного батальона. Батальон в это время возводил мост через реку Северный Донец (в Донбассе), т.к. 24-ая армия

в составе Южного Фронта готовилась к наступательным действиям. Однако в июле немецко-фашистские войска перешли в наступление на Южном Фронте. М.Г.Солодухо принимал участие в тяжелых и продолжительных боях по обороне Кавказа и совместно с частями 24-ой армии отступал на юг через Северный Кавказ к Моздоку, а затем к Грозному. В одном из боев при отступлении был сильно контужен от разрыва прорыва «Голубой линии» - мощной оборонительной системы на юг через Северный Кавказ к противнику на реке Кубани и в Моздоку, а затем к Грозному. В освобождении Тамани. Таким образом, в действующей армии он пробывал с июня 1942 до января 1944 года.

Около пяти месяцев М.Г.Солодухо находился в районах упорных боев по обо-роне Кавказа, выполняя обязанности взводного и помощника комроты. В сентябре того же года в Грозном при формировании частей он был назначен начальником штаба вновь сформированного 3-го Отдельного дорожно-эксплуатационного батальона.

С декабря 1942 по май 1943 года вместе с батальоном он принимал участие в наступательных операциях Закавказского и Северо-Кавказского фронтов по освобождению от фашистско-германских войск территории Северного Кавказа и Кубани. В мае 1943 года в связи с рас-

формированием батальона М.Г. Солодухо был назначен начальником штаба 21-го Отдельного дорожно-строительного батальона, приданного 58-ой армии Северо-Кавказского Фронта, в составе которого участвовал в прорыве «Голубой линии» - мощной оборонительной системы на юг через Северный Кавказ к противнику на реке Кубани и в Моздоку, а затем к Грозному. В освобождении Тамани. Таким образом, в действующей армии он пробывал с июня 1942 до января 1944 года.

В январе 1944 года вместе с частью М.Г. Солодухо был направлен в состав Закавказского Фронта для обслуживания и реконструкции Военно-Грузинской дороги, игравшей в то время большую роль в обеспечении фронта техникой и боеприпасами.

После войны вернулся к преподавательской работе (ассистент, ст.

преподаватель, снс, доцент) в Ка-

занском государственном универ-

ситете на кафедре палеонтологии

и исторической геологии.

Награжден орденом «Отечествен-

ского и Северо-Кавказского

войны II степени», медалями

фронтов по освобождению от

«За боевые заслуги», «За оборо-

ну Кавказа», «За победу над Германи-

ей в Великой Отечественной войне

1941-1945 гг.», «За доблестный

труд», юбилейными медалями.



**Солодухо (д.ф. Шевченко) Зинаида Николаевна  
(1917 – 2003)**

Родилась в семье дорожного тех-

ника Николая Шевченко, имевшего дом в Грузии, в селе Марнеули. Перед войной работала бухгалтером по Соцстраху в Со-

юзе Фин-Банковских Работников ного батальона, приданного 58-ой армии Северо-Кавказского Фронта, участвовала в боевых действиях по прорыву «Голубой линии» - мощной оборонительной системы противника на реке Кубани и в освобождении Тамани. Таким образом, в действующей армии она пробыла с августа 1942 до января 1944 года.

Была награждена Орденом Отечественной Войны II степени, боевыми и юбилейными медалями. Во время войны, в 1943 году, на Кавказском фронте встретила своего будущего мужа Солодухо Моисея Герцевича. В июне 1945 года у них родился сын-первенец Эдуард. В марте 1952 года родился второй сын Натан.

## ОБ УЧИТЕЛЕ

**8 мая 2020 года исполнилось 100 лет со дня рождения Заслуженного деятеля науки и техники РФ и РТ, Заслуженного профессора КАИ, доктора технических наук, профессора Виктора Иосифовича Локая.** Виктор Иосифович был Учителем в самом высоком значении этого слова, обучая не только навыкам в научной работе, научному мышлению, но и учили жить.

Виктор Иосифович был очень интеллигентным человеком, с удивительной выдержанкой. Редкий человек может похвастаться умением столь жестко контролировать свои эмоции. За весь период времени, что посчастливилось работать и общаться с Виктором Иосифовичем, я ни разу не слышал от него резкого слова или повышения голоса.

Это был стиль общения, недосягаемый для многих. В некоторых остройных ситуациях порой только зарумянившиеся щеки или крепко сжатые зубы выдавали его переживания. Виктор Иосифович обладал очень широкой, можно сказать, неограниченной эрудицией. Его острый ум позволял быстро ориентироваться в ситуации и принимать верное решение даже при недостатке информации.

Образ Учителя как высокоинтеллектуального, энциклопедически эрудированного человека со временем только углублялся и расширялся. В.И. Локай был неординарной личностью, не ограничивающей себя рамками труда. Он отличался искрометным юмором, вовремя и к месту рассказанным анекдотом. Ему ничего не стоило пропитировать классиков, хотя он много читал и современных писателей. Сам писал стихи. Но, безусловно, главным для Виктора Иосифовича были семья и работа.

Среди многочисленных коллег авторитет Виктора Иосифовича был очень высок. Достаточно сказать, что на научном семинаре по турбомашинам, которым много лет руководил Виктор Ио-

спроваровать свои докторские диссертации сотрудники ведущих авиастроительных и машиностроительных вузов и НИИ. Таких, как ЦИАМ, МВТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ, ЦКТИ и др. Все, кто работал с В.И. Локаем, ощущали его умение смотреть дальше многих других его коллег. Далеко не с каждым профессором студенты и аспиранты могли общаться на равных. Виктор Иосифович был именно таким. Для него не было важно, с кем происходит общение – со студентом или с академиком. Во всех случаях – ни тени пренебрежения или заискивания.

В.И. Локай всегда выполнял свои обещания, был пунктуален, обя- зательен во всем. С Виктором Ио-

сифовичем можно было говорить на любую тему, и всегда у него было что-то новое по обсужда-емому вопросу. Все аспиранты и соискатели, прошедшие школу В.И. Локая, неоднократно пере-

работывали свои диссертации и авторефераты, руководствуясь многочисленными замечаниями, сделанными Виктором Иосифовичем мелким убористым почерком, часто красными чернилами. При- чем правки охватывали не только научную сторону дела, но и обяза-тельно – стиль изложения.

Будучи на различных конфе-ренциях Москвы, Киева, Самары, Перми, Николаева, Рыбинска и др., неоднократно убеждался, на- сколько высок авторитет Виктора Иосифовича. Практически везде подходили сотрудники организаций, которые просили лично передать Виктору Иосифовичу привет от учеников или коллег.

И нам было чему гордиться: ведь на рабочих столах в различных отечественных газотурбостроительных КБ и НИИ у инженеров и конструкторов турбин часто



ванные Виктором Иосифовичем правоту и дальновидность своего со своими коллегами и учениками. Учителя, выбравшего в качестве монографии по охлаждаемым основного научного направления газовым турбинам до сих пор кафедры проблему исследования делают ссылки авторы много- рабочих процессов в высокотем- численных статей и книг по этой пературных охлаждаемых газо- тематике.

турбинах турбинах. Это научное направление во многом составило известную в стране научную школу В.И. Локая.

Его большой опыт и организатор- ские способности, высокая поря- дочность и добросовестность в руководящей комсомольской ра- боте, помог уверенно и плодотворно руководить кафедрой тур- бомашин долгие годы, составить науке хорошие плоды: под ее славу и широкую известность.

научным руководством Виктора Он был также проректором по учебной работе КАИ и деканом факультета ДЛА. В 1976 году являлся научным консультантом Виктор Иосифович организовал по 3-м докторским диссертациям. в КАИ специализированный со- вет по защитам диссертаций по КНИТУ-КАИ вышла монография специальности «Тепловые дви- по охлаждаемым лопаткам га- гатели летательных аппаратов» и зовых турбин с посвящением

стал его первым председателем. 100-летнему юбилею Виктора В этот совет вошли крупные, хо- Иосифовича Локая, создателя в рошо известные в стране ученыые Казани научной школы охлаж- факультета ДЛА и генеральные дения газовых турбин. Память о конструкторы моторостроитель- Викторе Иосифовиче будет жить ных предприятий.

в его книгах, в сердцах его род- Б.И. Локай по праву считался ных, близких и многочисленных достойным преемником Георгия его учеников.

Сергеевича Жирицкого. В свое время он блестяще подтвердил вича, собственными исследованиями и профессор кафедры ТиЭМ исследованиеми своих учеников А.В.Щукин

## Дети войны. Воспоминания Ирины Петровны Оранской

За те долгие годы, которые маме в Казань. Как в Казани, так продолжалась Великая Отечественная война, дети, от малышей до старших школьников, сполна испытали все её ужасы.

Война каждый день, каждую секунду, каждый сон и так на протяжении почти четырёх лет. А ведь

война в сотни раз страшнее, если видеть ее детскими глазами.... Война отучила этих детей пла- кать. Рано повзрослели и самые маленькие детишки.

Среди старших сотрудников кафедры общей химии и экологии есть те, кто пережил ужасы военных лет, испытания разрухой и голодом. Они стали талантливыми учеными и прекрасными педагогами, но память о тех годах осталась с ними навсегда .....

Стаж работы в КАИ -54 года Кафедра химии, общей химии, химии и экологии

Первый год работы - ст. лаборант затем ассистент, аспирант, ассистент, старший преподаватель и 44 года - доцент.

Мое детство прошло в двух столицах Татарстана и Марий-Эл. Все военные годы я училась в Йошкар-Оле, а на лето приезжала к семьями. Началось уплотнение

и в Йошкар-Оле свободное время мы проводили в дворовых компаниях сверстников - играли в волейбол(в кружок), футбол, лапту,

штандр, на десятерых был один старый детский велосипед, на котором мы по очереди учились и катались.

А вечерами мы собирались на трех ступенчатом крыльце и рассказывали, кто что интересного прочитал, что интересного узнал, не обходилось и без анекдотов. Нам

было интересно и родители с тру- дом «загоняли» нас домой спать. Лето 41 года я провела в Йошкар-Оле. Помню, как провожали на фронт отцов, дедов подружек. Большинству моих подружек исполнилось 8 лет – возраст когда

дети должны идти в школу. Я была на год моложе своих подружек. Но когда летом ходили по дворам представители школ и составляли списки будущих первоклашек, я тоже записала себя

Уже осенью в город Йошкар-Ола

стали поступать раненые с фрон-

та, началась эвакуация предприятий из Ленинграда, Москвы, рабочие приезжали в Йошкар-Оле, а на лето приезжала к семьям. Началось уплотнение



школ, во многих школах развернули квартиру в полуподвальном помещении без удобств, вода на

ли госпиталя. В классах появились новые ученики – эвакуированные дети. Мы следующем квартале, отапливались с Наташей Вентман, лись печкой, заготавливали дрова, их мы с тётей пилили и кололи вдвоём. Часто в доме не было света, поэтому уроки приходилось продолжала в Йошкар-Оле. Мы девочки делать с маленькой коптилкой – это пузырёк на 100-150 мл., маска- квартиру, и мама Наташи занималась с нами, учила стихи, училась читать чуть больше 1 см., а потому к б

читать их «с выражением», так классу развилась близорукость,

создался своеобразный драмкружок. Иногда нас приглашали вы-

ступать по радио с нашими стихами. До сих пор помню то волнение, когда садишься перед микрофоном в студии радио Йошкар-Оле. В институте, где работала тётя, выделили участок целинной земли. До сих пор помню то волнение, ли за городом. Мы его вскопали, когда садишься перед микрофоном в студии радио Йошкар-Оле. Всю войну нас кормил этот участок, кроме того давал самое

любимое лакомство – морковное

тоже было много дел: это палаты с лежачими ранеными, кому то что-

то принести, что-то подать, по- читать в который раз весточку из дома, написать под диктовку письмо. Иногда давали концерты само- деятельности в зале для ходячих, а в палатах – лежачим раненым. И, конечно, участникам этих концер-

тов была я, из моего «репертуара»

Так жили в тылу: взрослые и подростки много работали, дети сами организовывали свой досуг, работали по дому, по хозяйству, готовили нехитрую еду и старались

снимали маленькую 2-комнатную хорошо учиться.



## История мировой войны: о чем рассказали монеты

Вторая мировая война является самым кровопролитным и беспрецедентным по жестокости военным конфликтом в истории человечества и наиболее значимым трагическим событием XX века, она изменила мировоззрение многих народов и правительство на многие десятилетия. Не обошли стороной эту тему и монетные дворы различных государств, выпустившие к событиям Второй мировой весьма значительное количество монет. Здесь приведены описания только биметаллических (комбинированных) монет, состоящих из двух частей – внешнего кольца и центрального круга (центра), изготовленных из разных металлов или сплавов. Все представленные монеты являются памятными (юбилейными), отчеканены миллионными тиражами из недрагоценных металлов (сплавов). Краткое описание изображений монет представлено в хронологическом порядке событий Второй мировой войны.

В дизайне каждой представленной монеты через изображения небольших эпизодов или многомесячных фронтовых операций, а также проявлений и символов стойкости и героизма отражена история Великой войны и Великой Победы.



<b>Начало 2-й мировой войны (Серия «Память»)</b>	
Номинал	2 доллара
Страна	Канада
Дата выпуска	04.10.2014
Кольцо	Никелированная сталь
Центр	Латунированная алюминиевая бронза
Монетный двор	Royal Canadian Mint
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	По мотивам фотографии Клода П. Деттлоффа
КМ#	1711

На реверсе канадской монеты изображена часть снимка марша Полка Британской Колумбии (Нью-Уэстминстер, Канада), сделанная фотографом Клодом П. Деттлоффом 1 октября 1940 года.

Фотография под этим названием «Подожди меня, папа (Wait for Me, Daddy)!» получила широкую известность (по разным сведениям является самой известной канадской фотографией), была опубликована в «Life», висела в каждой школе Британской Колумбии во время войны и была использована в выпусках военных облигаций.

<b>День Д. 70 лет высадке союзников в Нормандии</b>	
Номинал	2 евро
Страна	Франция
Дата выпуска	11.06.2014
Кольцо	Медно-никелевый сплав
Центр	Латунь
Монетный двор	Пессак, Париж
Тираж	3 млн. 20 тыс. экз.
Дизайн аверса	Хоскин Хименес (Joaquín Jiménez)
КМ#	2174



В английском языке термин «День Д (D-Day)» используется для обозначения крайнего срока военных действий, однако в настоящее время этот термин в первую очередь связывают с началом высадки союзников в Нормандии во Второй мировой войне. Аверс монеты представляет собой сложную комбинацию различных символов. Так, надпись названия темы монеты D-DAY стилизована под десантный корабль и корабельную или танковую пушку. Ниже изображены отпечатки ботинок канадских, американских и французских солдат, высадившихся на песчаный берег.



<b>75 лет Дню Д (Серия «Память»)</b>	
Номинал	2 доллара
Страна	Канада
Дата выпуска	27.05.2019
Кольцо	Никелированная сталь
Центр	Латунированная алюминиевая бронза
Монетный двор	Royal Canadian Mint
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	Алан Даниэль (Alan Daniel)
КМ#	---

На реверсе монеты, дизайн которой разработан художником Алланом Даниэлем, канадские солдаты приближаются к пляжу «Джуно». В центральном круге изображены три солдата, выглядывающих из десантного корабля. «Вы смотрите на них, они смотрят на Вас, и в некотором смысле Вы - неизвестность, которая стоит перед ними. Я постарался представить, каково это будет для них, если они будут гадать, что должно произойти. Они были в нескольких минутах от того, что не могли представить, несмотря на все их тренировки и учения», - объяснял Даниэль. На внешнем кольце изображения кораблей, дирижаблей и самолетов иллюстрируют масштабную воздушную и морскую операцию, которая явилась крупнейшим морским вторжением в военной истории.

75 лет Дню Д	
Номинал	2 фунта
Страна	Великобритания
Дата выпуска	01.01.2019
Кольцо	Латунно-никелевый сплав
Центр	Никелевая латунь
Монетный двор	British Royal Mint
Тираж	10 млн.191 тыс.экз.
Дизайн реверса	Стивен Тейлор (Stephen Taylor)
КМ#	---



Именно мощь и одновременность этих ударов союзных войск вдохновили дизайнера Британского монетного двора Стивена Тейлора: «Чтобы воплотить в монете историю крупнейшего десантного штурма, я начал с просмотра агитационных плакатов и графических работ того периода - исследования технических аспектов кампании привели меня к картам и схемам в стиле милитари, которые использовались при планировании и выполнении десантирования. Это заставило меня задуматься о том, как это всё можно использовать для презентации операции в полном объеме и послужило подсказкой, чтобы начать делать наброски карт стиля периода Второй мировой войны».

Надпись на гурте монеты «The Longest Day (Самый длинный день)» относит нас к одноименному роману американского журналиста Корнелиуса Райэна, написанному в 1959 году и описывающему события первых суток после высадки. В текст романа включены рассказы 383 участников десанта, в качестве иллюстраций приведены многочисленные военные документы.



75 лет битвы за Атлантику (Серия «Память»)	
Номинал	2 доллара
Страна	Канада
Дата выпуска	20.10.2016
Кольцо	Никелированная сталь
Центр	Латунированная алюминиевая бронза
Монетный двор	Royal Canadian Mint
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	Ив Берубе (Yves Bérubé)
КМ#	---

Еще одна биметаллическая монета посвящена участию Канады в военных действиях Битвы за Атлантику - военной кампании Второй мировой войны, борьбы союзников по Антигитлеровской коалиции с нацистской Германией и Италией за коммуникации и господство в Атлантическом океане и прилегающих к нему морях. На монете изображено множество важнейших символов победы Канады в битве за Атлантику: пулеметчик зенитной пушки, расположенной на палубе корвета; союзный тяжелый истребитель Bristol Beaufighter, торговое судно, жизненно-важный груз которого защищен близрасположенным военно-морским кораблем конвойной службы.

55 лет Великой Победы	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	04.05.2000
Кольцо	Латунь
Центр	Медно-никелевый сплав
Монетный двор	Московский и Санкт-Петербургский монетные дворы
Тираж	20 млн. экз.
Дизайн реверса	Художник: А.В. Бакланов Скульптор: А.С. Кунац
КМ#	у#670



На первой российской биметаллической монете, посвященной Великой отечественной войне, изображена часть фотографии «Комбат», созданной советским фотографом Максом Владимировичем Альпертом. На фотографии изображен командир, поднимающий солдат в атаку с пистолетом в руке. «Комбат» — одно из самых ярких и выразительных фото времен Великой Отечественной войны. Длительное время, несмотря на то, что снимок был знаменит и популярен, были известны только история его создания и название, данное фотографом. Личность изображенного на ней человека долгое время оставалась неизвестной. Интересно, что между собой нумизматы именуют монету именно «Политрук», а не «Комбат».



60-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	11.01.2005
Кольцо	Латунь
Центр	Медно-никелевый сплав
Монетный двор	Московский и Санкт-Петербургский монетные дворы
Тираж	60 млн. экз.
Дизайн реверса	А.В. Бакланов
КМ#	у#827

## КАК ГРАФИКА

8 мая 1967 года был зажжён Вечный огонь на Могиле Неизвестного солдата у Кремлёвской стены. Стока «Никто не забыт, ничто не забыто», изображенная на монете — лозунг, употребляющийся применительно к подвигу солдат Великой Отечественной войны, который остался достоянием общенародной памяти.

60 лет окончания Второй мировой войны	
Номинал	2 фунта
Страна	Великобритания
Дата выпуска	01.01.2005
Кольцо	Латунно-никелевый сплав
Центр	Никелевая латунь
Монетный двор	British Royal Mint
Тираж	10 млн.191 тыс.экз.
Дизайн реверса	Роберт Элдертон (Robert Elderton)
КМ#	1056



8 мая 1945 г. в Лондоне премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль обратился к народу со словами: «Мои дорогие друзья, это ваш час. Это не день победы какой-то партии или какого-то класса. Это победа всей нашей великой британской нации».

Интересно, что надпись на гурте монеты содержит часть еще одной цитаты У.Черчилля: «In Victory Magnanimity in Peace Goodwill (В победе – великодушие, В мире – добрая воля)».



Официальная эмблема празднования (Серия «70-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»)	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	28.04.2015
Кольцо	Латунь
Центр	Медно-никелевый сплав
Монетный двор	Санкт-Петербургский монетный двор
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	А.Д.Щаблыкин
КМ#	---

На реверсе монеты изображен Орден Отечественной войны — военный орден СССР, учреждённый Указом Президиума Верховного Совета СССР «Об учреждении Ордена Отечественной Войны I и II степени» от 20 мая 1942 года. Чтобы своевременно награждать бойцов и командиров, отличившихся в боях, право вручать орден Отечественной войны было передано военному командованию — от командующих фронтами и флотами до командиров корпусов включительно. Награждение орденами часто происходило в боевой обстановке сразу же после совершения подвига. За время войны орденом были награждены 1 276 000 человек, в том числе около 350 000 — орденом I степени.

Освобождение мира от фашизма (Серия «70-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»)	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	28.04.2015
Кольцо	Латунь
Центр	Медно-никелевый сплав
Монетный двор	Санкт-Петербургский монетный двор
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	А.Д.Щаблыкин, Е.В.Крамская
КМ#	---



Реверс второй монет серии изображает памятник «Воин-освободитель» в берлинском Трептов-парке (скульптор Е.В. Вучетич, архитектор Я.Б. Белопольский, художник А.В. Горленко, инженер С.С. Валериус). Открыт 8 мая 1949 года. Монумент «Воин-освободитель» является символом победы советского народа в Великой Отечественной и Второй мировой войне, и освобождения народов Европы от нацизма. Центром композиции является бронзовая фигура советского солдата, стоящего на обломках свастики. В одной руке солдат держит опущенный меч, а другой поддерживает спасенную им немецкую девочку. В эскизе памятника солдат держал в свободной руке автомат, но по предложению Сталина Е.В. Вучетич заменил автомат на меч.



Окончание Второй мировой войны (Серия «70-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»)	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	28.04.2015
Кольцо	Латунь
Центр	Медно-никелевый сплав
Монетный двор	Санкт-Петербургский монетный двор
Тираж	5 млн. экз.
Дизайн реверса	Художник А.Д.Щаблыкин Скульптор: А.Н.Бессонов
КМ#	---

На реверсе третьей монете серии воссоздано изображение известной аллегорической статуи «Перекуём мечи на орала», автором которой (как и монумента «Воин-освободитель») является Евгений Викторович Вучетич (1908—1974) - советский скульптор-монументалист, педагог, профессор, вице-президент Академии художеств СССР (1970—1974), участник Великой Отечественной войны, подполковник в отставке.

<b>70 лет мира в Европе</b>	
Номинал	2 евро
Страна	Франция
Дата выпуска	02.02.2015
Кольцо	Медно-никелевый сплав
Центр	Латунь
Монетный двор	Пессак, Париж
Тираж	4 млн.20 тыс.экз.
Дизайн аверса	Хоакин Хименес (Joaquin Jiménez)
KM#	2256



В 2015 г. Франция выпустила биметаллическую монету достоинством 2 евро, посвященную 70-летию окончания Второй мировой войны. Аверс монеты украшает стилизованный голубь мира, который несет оливковую ветвь в клюве, её листья стилизованы под 12 звезд европейского флага.



<b>75 лет Дню Победы в Европе</b>	
Номинал	2 фунта
Страна	Великобритания
Дата выпуска	01.01.2020
Кольцо	Латунно-никелевый сплав
Центр	Никелевая латунь
Монетный двор	British Royal Mint
Тираж	10 млн.191 тыс.экз.
Дизайн реверса	Доминик Эванс (Dominique Evans)
KM#	---

«На дизайн этой монеты меня вдохновила моя няня, я постаралась воплотить в жизнь её истории того времени, когда она была молодой девушкой, отправленной в Борнмут во время войны. Она так яро рассказывала об эмоциях и красках Дня Победы и о том, как новость передавалась от семьи к семье, от улицы к улице. Я поместила фигуры в самое сердце этой монеты, на фоне лучей зенитных прожекторов за фасадом собора Святого Павла, которые вечером Дня Победы становятся лучами надежды» - рассказала художник монетного двора Доминик Эванс.



<b>75-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.</b>	
Номинал	10 рублей
Страна	Россия
Дата выпуска	29.11.2019
Кольцо	Сталь с латунным гальваническим покрытием
Центр	Сталь с никелевым гальваническим покрытием
Монетный двор	Московский монетный двор
Тираж	50 млн. экз.
Дизайн реверса	А.Д.Щаблыкин
KM#	---

Изображения на монете пятиконечной звезды и лавровой ветви символизируют воинскую доблесть и славу, героизм советского народа. Советский Союз понес колоссальные человеческие и экономические потери, но его победа в Великой Отечественной войне сыграла решающую роль в разгроме нацизма во всем мире и предопределила итог Второй мировой войны.

## К 75-летию кафедры



1-ый ряд слева на право:

Мартынов Иван Максимович - 1920 г. рождения, Азизов Федкулла Адиевич - 1925 г. рождения, Манаков Михаил Семенович-1922 г. рождения, Биряльцев Николай Михайлович – 1921 г .рождения, Нецеваев Иван Васильевич –1920 г .рождения

2-ой ряд слева:

Жерарин Лев Викторович - 1923 г. рождения, Семенихин Павел Васильевич – 1919 г. рождения, Милехин Николай Ильич - 1923 г. рождения

**Кафедра реактивных двигателей и энергетических установок (РДЭУ) одна из основных кафедр КНИТУ-КАИ.**

Она является выпускающей кафедрой по двум учебным направлениям, а также ведет исследования по приоритетным научным направлениям.

Кафедра РДЭУ является структурным подразделением Института авиации, наземного транспорта и энергетики (ИАНТЭ) КНИТУ-КАИ. Она относится к группе выпускающих кафедр по соответствующим специальностям по принятым образовательным стандартам. Руководителями кафедры являлись видущие ученые, организаторы науки, такие как Румянцев С. В., Застела Ю. К., Алемасов В. Е. Талантов А. В., Мингазов Б. Г.

Кафедра активно ведет свою деятельность в области подготовки высококвалифицированных специалистов в области авиационного, ракетного двигателестроения и наземной энергетики, а также в дов (УДН).

научных исследованиях, связанных с созданием авиационных двигателей и энергетических установок, а также увеличением эффективности рабочих процессов в них.

Кафедра «Реактивные двигатели и энергетические установки» создана на базе кафедр воздушно-реактивных двигателей и кафедры

В конце сороковых годов по инициативе профессора Кужмы А. П., за

созданием авиационных двигателей и энергетических установок, а также увеличением эффективности рабочих процессов в них.

Кафедра «Реактивные двигатели и

лаборатории горения позволила организовать при кафедре в 1966 году отраслевую лабораторию горения в потоке МАП. Научная дея-

тельность отраслевой лаборатории формировалась в рамках тематики ЦИАМа, а научное руководство осуществлялось д.т.н. профессо-

ром А. В. Талантовым, который был

инициатором организации этой ла-

боратории, ее научным идеологом.

На кафедре ракетных двигателей велись обширные исследования по

созданию расчета высокотемпера-

турных процессов в двигателях, на

основании которых были написаны учебники, создан многотомный

справочник продуктов сгорания различных ракетных топлив. Эти

исследования явились основанием для защит кандидатских и доктор-

ю до 13 сентября 1953 года, одновременно он являлся ректором института РУДН), который без перерыва руководил и аспиранты В. Е. Алемасов, А. В.

Румянцева, Сергей Васильевич, установок разработали инженеры Талантов, А. В. Ананичев, Н. А. Гаврилов, Кафедра ракетных двигателей

создана 13 августа 1938 года. Первым заведующим кафедрой был Румянцев Сергей Васильевич, который без перерыва руководил и аспиранты В. Е. Алемасов, А. В.

Румянцева, Сергей Васильевич, установок разработали инженеры Талантов, А. В. Ананичев, Н. А. Гаврилов, Кафедра ракетных двигателей

создана 1 мая 1945 года В. П. Глушко и С. П. Королевым. Впоследствии ректор КАИ, зам. министра образования СССР, первый

ректор университета Дружбы народа В. Е. Алемасову и члена-корреспонден-

го момента лаборатория газотурбинных двигателей начала быстро

развиваться, как в направлении создания учебных, так и научно-исследовательских установок.

Возросший научный авторитет ка-

федры, ее постоянное стремление к развитию научно-исследователь-

ских работ по горению топлив в

камерах сгорания авиационных

ВРД, рост научных кадров и соз-

данная научно-техническая база

там и соискателям, а также присво-

ения званий академика РАН В. Е.

# О моём отце



Глебов Александр Иванович 1922г.р.



Глебов Александр Иванович  
родился 4 ноября 1922 года в  
селе Троицкий Посад на пра-  
вом берегу Волги.

Слева от села протекает река Юнга, напротив – устье реки Ветлуга. Проплывая на пароходе вниз по Волге, нельзя не заметить на высоком холме красивую церковь.

После школы в 1940 году с отличием окончил педагогическое училище в гор. Козьмодемьянске и аэроклуб им. Н. Бабушкиной в гор.

Йошкар-Ола. С 1940 г. по май 1941 г. – курсант 25-й дивизионной школы авиационных специалистов Краснодарского краевого аэроклуба.

Начало войны встретил в качестве

авиамоториста 242-го скоростного бомбардировочного полка. Позже

в связи с отсутствием самолётов был направлен на службу в Соликамское аэросанное училище Уральского военного округа. С 1943 г. по август 1944 г. – курсант

Соликамского танкового училища, после окончания которого воевал в качестве механика-водителя

старшего самоходной установки-152 в 344-м и 342-м полках первого и второго Белорусских фронтов.

В январе 1945 г. был тяжело ранен

осколком в голову. После лечения в Московском госпитале 4633 через 2 месяца вернулся на фронт. В свой полк не попал, так как он

был полностью разбит и расформирован. В составе Зого Белорус- Татарской АССР. В это время кроме

ского фронта участвовал в штурме Кенингсберга, где для него и окончилась война. С мая 1945 г. по сентябрь 1950 г. служил в танковом подразделении II гвардейской Армии, членом молодёжной организации набора в ряды Советской Армии вёл большую общественную работу по линии Дома офицеров. Организовывал встречи с участниками ВОВ

ловом полку 11 Гвардейской Армии Прибалтийского военного округа. В 1950 г. поступил в военно-политическую академию им. В.И. Ленина

(бронетанковый факультет), которую окончил в 1954 г. 1954-1962 гг. – заместитель командира танкового полка (г. Казань). ся спортсменами... После демобилизации в 1977 г. лет десять работал заместителем школы ДОСААФ по подготов-

1962-1967 гг. — начальник политотдела ракетной бригады При-волжского военного округа (г. Казань, Татарская АССР).

менка Пензенской области). Профессор кафедры РДиЭУ Глебов Г.А.  
1967-1974 гг. – начальник поли-

Архивные документы о данном награждении:



## Бессмертный полк КАИ



NEWS.COM  
Северные нивы  
14 июля 2018 г. №48

### Вместо похоронки

К земляку А.К. Матвееву, жителю райцентра, Андрею Кузьмиче, горое долгие десятилетия лежало в альбоме и не давало о себе начальство, как появилось движение «Бессмертный полк». Сейчас народное движение охватывает более 80 государств.

иа Валентина Ильину, Ильину демонстрацию, третий ее отец Илья участвовал в районе. Илья Михайлович Смелов родился в селе Старокорсаковской иса Андреева 1913 школе. Когда он отошел с женой было Гена, которая отца 1942 года, Валентина ила в воевать. Против от шальной пули 45-го.

Илья Андрианович продал уехала в Аксубаево. а. Против первого вражеского вернулся в село. Их дочь Валентина звания письма, в ко- ие об их отце. Требовались у младшей рты гистики пожеланиями, чтобы отец был очень смелым, старательно пе- листок, чтобы быть памятным тре- известно, кому это предположительно, Илья Михайлович, в тазах многодетной Смеловой. В 70-х Валентина Ильинская Астафьева. овку, кто то сказал, они проживали. Они

сказали, что он в Куйбышеве. Увидеться не пришло, связь прервалась.

В письме «от Астафьева Ник. Кир. Здравствуйте, Петру Моисеевичу, Вам товарищ Илья остался, жил в селе Барыш. Ещё погиб всем привет Илья и Надя, желают всем хорошего в жизни.

Петя, сообщаю. Ваше письмо получили, за которое Вам благодарю. Я узнал, что Вы прибыли к своей новой семье, что ожидали и мечтали 4 года. Пишите, что пока еще не работаете. Поменялись, да, все это хорошо. Петя, я пришел Кильчаков, передней ему привез и всей его семье. Петя, мы пока живы и здоровы, нежели в городе. В городе Ровно живем некошмар. Жизнь городская, устроил жилье, работаем, кушать нечего, обмы, без денег, это страшно, не жалюсь в Карпаты. Передний от меня привет всем нашим товарищам.

Теперь сообщаю тебе новость, числа 10 сентября встретился со Смеловым в железнодорожной столице около Бочарова. На Ровенской 17-й улице, где он с членами семьи, выпили пива, встретились мы с ним среди недели, а в воскресенье он должен прийти ко мне, но я уехал по делам за 40 километров, не дождался. И Норе сказал, что придет в следующий выходной.

После раз渲ала СССР нацисты пришли в Ровно, захватили госу- дарство, узнико-западивший все украинских националистических организаций. Национальной идеи союзности дали потомство...

После раз渲ала СССР нацисты пришли в Ровно, захватили госу- дарство, узнико-западивший все украинских националистических организаций. Национальной идеи союзности дали потомство...

Г.Ю.



**Смелов  
Илья Михайлович  
1910 г.р.**



### Ветераны Великой Отечественной войны – в воспоминаниях КАИстов.

Ирина Петров, ведущий инженер кафедры автоматики и управления ИАиЭП: «Мой дед Смелов Илья Михайлович, 1911 г.р., уроженец Октябрьского района ТАССР (ныне Нулатский район Татарстана) был мобилизован в начале войны. Дома осталась семья жены, которая носила под сердцем ребенка (мою маму), и трое малолетних детей. Дед был директором сельской школы. Первое письмо, датированное 13 октября 1941 г., пришло из Вольска

Саратовской области, где он изучал военное дело. После этого мой дед комого, который случайно встретил попал в действующую армию, воевал в звании старшего лейтенанта, был командиром танкового взвода осталась вдовой, одна вырастила 254 танковой бригады, участвовал четверых детей.

Два брата моего деда тоже воевали, писем датировано 30 января 1942 г.: «Гнали немцев после освобождения главного города главной области Старший брат - Смелов Константин страны». Смелов И.М. прошел всю войну, после победы был отправлен орденом Отечественной войны II на Украину. Долгое время семья низилась в степи. Младший брат - Смелов Александра Михайловича, что о нем не знала, он считался без вести пропавшим. От того, что он погиб Другой мой дед (по отцу) – Илья Григорьевич Смелов – труженик тыла.

Он был председателем колхоза в Дрожжановском районе Татарии. Колхозники: женщины, старики, дети выращивали хлеб для фронта, для победы. Самы голодали, т.к. все отправляли на фронт. Моего деда, который не дал им умереть с голоду, позволял им собирать с поля остатки зерна, после войны отправили в сталинские лагеря, «за колоски», как говорили в то время. Григорий Семенович вернулся из лагерей неизлечимо больным и скончался в возрасте 33 лет. У него осталась семья – жена и четверо малолетних детей».



**Илья Аввакумов, студент 1 ской губернии.**

Битве за Москву, был рядовым 5 Атаманов Николай Гаврилович курса Набережночелнинского Участвовал в 3-х войнах: Первой московской стрелковой дивизии родился в 1922 году в деревне филиала КНИТУ-КАИ, кафедра Мировой войне, Советско-Фин- с 25 октября 1941 г. по 16 февраля 1942 г., был ранен в ногу. Прошёл ТАССР. В ряды РККА был призван ской войне и Великой Отече- всю войну и вернулся с фронта в 13 апреля 1941 года. Рядовой хайлович родился 25.07.1897 ственной войне. В Великую Оте- 1945 году. Имеет медаль «За оборону Москвы» от 11 июня 1944 года. Пропал без вести в июне года в селе Шильнебаш Мысо- чественную войну на фронт ушёл 1941 года». Челнинского района КТМП: «Атаманов Гаврил Ми- в первые дни войны. Участвовал в во-Челнинской волости Казан-

## Файзрахман Салахович Юнусов – воин, ученый, изобретатель, педагог



**Юнусов Файзрахман Салахович** – выдающийся учёный-технолог, один из трудное детство в многодетной столпов КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева, отдавший ему разования в сельской школе. А 65 лет своей жизни.

Первые шестнадцать лет – это семье, получение среднего образования в сельской школе. А затем началась Великая Отечественная война. Для всех, кто плечах нашу землю держат». Он знал Файзрахмана Салаховича, талантливый учёный и педагог, его уход на фронт воспринимает как нечто само собой разумеющееся потому, что он – человек Файзрахмана Салаховича, исключительной отваги и мужества, не привыкший прятаться за чужую спину. Ф.С. Юнусов – непосредственный, активный участник боев в составе пяти фронтов (Центральный, Брянский, Южный, первый Украинский и первый Белорусский): начиная от обороны Могилёва и кончая взятием Берлина. За свои подвиги он был награждён пятью боевыми орденами, а также медалями и благодарностями Верховного главнокомандующего. После прохождения службы в Германии уже в 1947 году Юнусов Ф.С. возвращается в Казань, поступает в Казанский авиационный институт и заканчивает его с отличием. В 1947 году Юнусов Ф.С. возвращается в Казань, поступает в Казанский авиационный институт и заканчивает его с отличием. В 1947 году Юнусов Ф.С. возвращается в Казань, поступает в Казанский авиационный институт и заканчивает его с отличием.

жением. В годы обучения в вузе именно здесь среди производон все пять лет был отличником ственников находил он своих учеников, будущих кандидатов и дателем культурно-массовой работы института, членом профко-ма института, его фотография все тельный взлет карьеры: от выда-годы находилась на доске Почета. Уже на производственной практике в Пермском (бывший Молотов) авиационном заводе Юнусов Ф.С. сделал свое первое изобретение: новый способ из-готовления главного шатуна двигателя. Полученное за инновацию вознаграждение было не-плохой материальной поддержкой, так как он жил полностью самостоятельно. Во время оче-

редной практики на том же заво-

де он предложил новую техноло-гию обработки компрессионных колец поршней и получил уже в несколько раз большее возна-граждение. Отметим, что эти изо-бретения позволили уменьшить долю тяжелого ручного труда при изготовлении детали. После окончания КАИ встал вопрос о человеке в качестве заведующего распределении выпускников.

В течение 17 лет (1973 -1990) профессор Юнусов Ф.С. руководил кафедрой производства двигателей летательных аппаратов гражданской авиации. Отметим, что эти изобретения позволили уменьшить долю тяжелого ручного труда при изготовлении детали. После окончания КАИ встал вопрос о человеке в качестве заведующего распределении выпускников.

Для Файзрахмана Салаховича образилась и закипела. Многие были предложения из конструк-торского бюро С.П. Королева, а Файзрахмана Салаховича, при-

также других организаций в об-ласти ракетостроения, но он ре-

шил остаться в аспирантуре при

КАИ.

Как отмечает сам Юнусов Ф.С. шения очень серьезных учебных

в годы учебы и работы в КАИ и научных задач.

Большую поддержку ему оказа-ли такие московские и казан-

и создателем новых учебных

и научных лабораторий: сборки

В.С. Корсаков, Ю.Г. Одиноков, авиационных газотурбинных

М.И. Лысов, Ю.К. Застела (ректор двигателей, станочных при-

КАИ), Р.Ш. Нигматуллин (ректор способлений и охраны труда.

Т.К. Сиразетдинов, Г.Ю. Да-Хоздоговорные лаборатории

утов, Г.Л. Дегтярев (ректор КАИ), давали дополнительный источ-

ник материального дохода для

Абруков Н.Р. (и.о. ректора КАИ). сотрудников кафедры, института

Казанское моторостроительное в целом. Под руководством про-

изводственное объединение фессора Юнусова Ф.С. впервые

Файзрахман Салахович считал в институте была организована

своим вторым рабочим местом, целевая интенсивная подготовка

так как именно здесь претворял студентов на базе завода КМПО.

В жизни все свои инновационные проекты, станки и инструменты, научные изыскания с

производством, новейшими технологиями и техникой, а впоследствии создать впервые в стране факультет повышения квалификации инженерно-технических работников авиационной отрасли (ФПК ИТР). Достигнутые результаты позволили Юнусову Ф.С. добиться признания кафедры ПДЛА, а благодаря этому и Казанского авиационного института – головными в СССР по программе «Авиационная технология». Возглавляемая им кафедра постоянно занимала призовые места в институтском рейтинге, на различных конкурсах и выставках Советского Союза, Российской Федерации.

Как ученый Ф.С. Юнусов впервые в мире предложил и разработал теорию и новые способы формообразования сложнопрофильных поверхностей, которые открыли принципиально новые направления в технике и технологии, получили широкое применение в СССР, а затем в РФ и за рубежом. Были получены патенты и авторские свидетельства на изобретения способов и конструкций прогрессивной техники. Их внедрение в производство привело к резкому росту ресурса и надежности авиационных двигателей и деталей (например, стальных лонжеронов лопастей вертолетов МИ-6 – более чем в 30 раз и т.д.), сокращению сроков их выпуска и повышению эксплуатационных показателей и производительности в несколько десятков раз. В результате все это позволило Ф.С.Юнусову открыть новое научное направление и создать школу физико-механических и электрохимических способов формообразований деталей со сложнопрофильными поверхностями. Самостоятельно и совместно с учениками профессор Юнусов Ф.С. выполнил более 600 работ. Среди них: 13 монографий, 2 учебника для вузов и 9 учебных пособий. Было получено более 150 патентов и

авторских свидетельств на изобретения.

География внедрения разработок Ф.С.Юнусова на более чем 30 заводах охватывает пространство бывшего СССР. Под руководством Ф.С. Юнусова было выполнено несколько правительственные заданий. Одно из них - «Внедрение прогрессивных технологических процессов на ремонтных предприятиях Госкомсельхозтехники». По этому заданию его кафедрой впервые были решены три проблемы: восстановление чугунных коленчатых валов, поршневых пальцев и поршней автомобильных двигателей. С сотрудниками всех организаций, с которыми контактировал Файзрахман Салахович, у него сложились хорошие научно-технические и товарищеские отношения, позволявшие быстро решать любые вопросы производственного и научного характера.

Ф.С. Юнусов работал в тесном контакте со многими генеральными конструкторами. Он был связан с научно-исследовательскими институтами и техническими университетами почти во всех отраслях машиностроения и приборостроения. Среди них: учебные заведения Москвы (МАИ, МВТУ, МАТИ, НИАТ), Уфы (УАГУ), Самары (СГАУ), Пензы (НИИПТХиммаш), Набережных Челнов, Йошкар-Олы, Киева, Запорожья и других городов. Сохраняющиеся до сих пор связи КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева с институтами, промышленными предприятиями и организациями республики и страны в целом – во многом результат деятельности Ф.С.Юнусова.

Профессор Ф.С. Юнусов много сил вкладывал в подготовку научных кадров. К нему всегда стремились попасть в аспирантуру и докторантuru. Его обширные знания, огромный педагогический и организаторский опыт, чуткое и внимательное отношение к людям, неиссякаемая энергия вызы-

вали восхищение и гордость у его учеников. Он щедро делился с ними своими знаниями и идеями. Под его руководством выполнили и успешно защитили докторские и кандидатские диссертации более 70 учеников. Среди подготовленных им 11 докторов наук семеро являются академиками РФ. Ученики Ф.С.Юнусова работают ректором института, заведующими кафедрами, генеральным конструктором, генеральными директорами, руководителями НИИД, заместителями директоров по науке, профессорами и доцентами вузов, НИИ, КБ, в авиационном департаменте и т.д. Как отмечают многие из его учеников, профессора Юнусова Ф.С. отличало исключительное трудолюбие и целеустремленность, умение глубоко видеть проблему, находить способы ее решения и воплощения в практическую реальность. Приведу также воспоминание доктора технических наук Смоленцева В.П.: «Более близко я с ним познакомился после окончания КАИ, когда стал работать в Казанском филиале НИАТ и заочно учиться в аспирантуре при кафедре ПДЛА. Хотя моя область исследований была далеко от направления научных интересов Файзрахмана Салаховича, я часто с ним встречался как на кафедре, так и в домашней обстановке. Я ему благодарен за те рекомендации, которые он мне давал по диссертации. Подчеркиваю, что Файзрахман Салахович был признанным авторитетом в области исследований технологии финишной обработки лопаток газотурбинных двигателей свободной лентой. Все моторостроительные заводы использовали его изобретения в области чистовой обработки профиля пера лопатки ГТД...Файзрахман Салахович имеет десятки правительственные и отраслевых наград за подвиги во время войны и достижения мирного времени, но он остался простым, доступ-

ным для всех, в том числе для студентов, которые относятся к нему с уважением и любовью. Мне доставляют радость личные встречи с Файзрахманом Салаховичем, всегда приятно видеть его добрым, полным планов, окруженным семьей, учениками и друзьями».

Файзрахман Салахович являлся Тружеником с большой буквы, что отражено в многочисленных регалиях, украшающих его послужной список. За боевые подвиги и трудовые успехи Ф.С. Юнусов был награжден тремя орденами Отечественной войны - I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, орденами: Славы III степени, Дружбы народов и Почета, 21 медалью и значком «Фронтовик 1941-1945», 18 благодарностями Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина и благодарностью Главнокомандующего группой Советских войск Германии маршала Советского Союза В.Д. Соколовского. В мирное время он особенно ценил медаль Петра Великого, полученную им за выдающиеся достижения в отечественных технологиях.

Файзрахман Салахович – человек счастливой судьбы, ибо у него была приносящая радость, удовлетворение и большую общественную пользу работа, которой он посвятил всю свою жизнь, знания и опыт. Остались благодарные, внимательные ученики, есть признание и высокий авторитет среди коллег, руководителей и сотрудников предприятий, всех, кому довелось работать и общаться с ним. За выдающиеся достижения в труде и жизни Казанская городская дума присвоила одной из улиц города Казани имя Юнусова Файзрахмана Салаховича. В 2014 году вышла книга из серии ЖЗЛ КАИ: «Файзрахман Салахович Юнусов», посвященная жизни и деятельности этого легендарного человека. Коллектив физико-математического факультета

